

## Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej w m.Otrzep

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,5
<b>II. PODBUDOWA</b>			
2	Koryta o głębokości 38cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI  zjazdy 360 mijanki $(25+37)*3/2*2$	m2 m2 razem m2	360 186 546
3	Przewóz samochodem samowyładowczym o ładowności od 9,1-12,0t na odległość do 10km materiałów sypkich z załadowaniem mechanicznym i wyładowaniem przez podniesienie skrzyni po nawierzchni kategorii I-III - wywóz ziemi z koryta  $360*0,38*1,4+186*0,38*1,4$	tona razem tona	290,47 290,47
4	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  $360+186$	m2 razem m2	546 546
5	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10cm  zjazdy bitum. 360 mijanki 186	m2 m2 razem m2	360 186 546
6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  zjazdy 360 mijanki 186	m2 m2 razem m2	360 186 546
7	Przewóz samochodem samowyładowczym o ładowności od 9,1-12,0t na odległość do 5km materiałów sypkich z załadowaniem mechanicznym i wyładowaniem przez podniesienie skrzyni po nawierzchni kategorii IV  $67,16*1,65+232$	tona razem tona	343 343
8	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu  $360*2+1832*2$ $186*2$	m2 m2 razem m2	4.384 372 4.756
9	Skropienie nawierzchni asfaltem  $720+1832*2$ $186*2$	m2 m2 razem m2	4.384 372 4.756
10	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową standard II sposobem mechanicznym  odcinek I 0+000- 0+100 $(8+5)*5/2*0,075+(5+4,7)*3/2*0,075+(4,7+3,5)*12/2*0,075+80*3,5*0,075$ odcinek II 0+000 - 0+113 + łącznik $(313*4+9,5*3)*0,075$	t t razem t	28,2 96 124,2
11	Wyrównanie istniejącej podbudowy z przewozem samochodem 10-15t - dodatek za dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km		

## Przebudowa drogi gminnej w m.Otrzep

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	124,257*49	t	6.088,6
	razem	t	6.088,6
<b>III. NAWIERZCHNIA</b>			
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm		
	360+186	m2	546
	razem	m2	546
13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem do 5t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km - dodatkowe 49km		
	53,18*49	t	2.606
	razem	t	2.606
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4cm		
	jezdnia odcinek I $(8+5)*5/2+(5+4,7)*3/2+(4,7+3,5)*12/2+130*3,5$	m2	551
	jezdnia odcinek II $313*4,0+9,5*3$	m2	1.281
	zjazdy 360	m2	360
	mijanki 186	m2	186
	razem	m2	2.378
15	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		
	242,56	t	242,56
	razem	t	242,56
16	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		
	242,56*109	t	26.439,04
	razem	t	26.439,04
<b>IV. POBOCZA</b>			
17	Wykonanie poboczy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
	$(150*2+9,5*2+313*2)*0,75$	m2	708,75
	przy zjazdach $5*2*14*0,75$	m2	105
	razem	m2	813,75
<b>V. INNE</b>			
18	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	10