

OPIS TECHNICZNY

Do projektu na „Przebudowę drogi gminnej w
m. Otrzep działki nr ewid. 20 i 38 „

1. Podstawa i zakres opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Wierzchowo a Projektantem w oparciu o niżej wymienione materiały :

- Pomiary w terenie , inwentaryzacja stanu istniejącego niezbędnego do projektowania ,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa sytuacyjno wysokościowa 1:1000

2. Stan istniejący:

Obszar objęty opracowaniem położony jest w obrębie działek gminnych nr 20 i 38 w obrębie Otrzep.

Nawierzchnia drogi objęta opracowaniem – bitumiczna o różnym stopniu degradacji .

Pobocza trawiaste o niewielkim stopniu zawyżenia w stosunku do krawędzi jezdni.

ODCINEK I.

Km 0+000 – 0+100 – nawierzchnia bitumiczna szerokości 3,5 m z licznymi wykruszeniami powierzchniowymi wymagającymi wyrównania profilu i ułożenia nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Km 0+100 – 0+150 nawierzchnia bitumiczna szerokości 3,5 m w stanie wymagającym jedynie odnowy warstwy ścieralnej.

ODCINEK II.

Km 0+000 – 0+313 nawierzchnia bitumiczna szerokości średniej 4,0 m z licznymi odkształceniami w przekroju poprzecznym wymagającymi wyrównania profilu i ułożenia nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Łącznik długości 9,5 m szerokości 3,0 m stan jak odcinek II.

3. Podstawowe założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 50 km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni – 3,5–4,0 m
- szerokość wjazdów do posesji dostosowana do istniejących szer. bram wjazdowych
- długość zjazdów 4,0 m
- spadek poprzeczny jezdni : daszkowy 2%
- pobocza szerokości – 0,75 m

4. Stan projektowany.

Przebudowa drogi będzie obejmowała wyrównanie nawierzchni w profilu poprzecznym, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej . Ścinkę poboczy w miejscu ich zaniżenia oraz uzupełnienie poboczy po wykonaniu warstw konstrukcyjnych.

Projektowana szerokość jezdni – po istniejącej nawierzchni : odcinek I – 3,5 m , odcinek II – 4,0m .
Długość przebudowywanej drogi 463 m.

Konstrukcja nawierzchni

ODCINEK I

Km – 0+000 – 0+100 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
 – warstwa wyrównawcza bet. asf. – 75 kg/m²

Km – 0+100 – 0+150 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm

ODCINEK II

Km – 0+000 – 0+313 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
 – warstwa wyrównawcza bet. asf. – 75 kg/m²

Nawierzchnię zjazdów :

- w-wa ścieralna bet. asf. 4 cm
- w-wa wiążąca bet. asf. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 –31,5 – 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm

Szczegóły konstrukcji jezdni przedstawiono w części rysunkowej.

Odwodnienie jezdni jak dotychczas powierzchniowe .

Pobocza – po wykonaniu warstw konstrukcyjnych uzupełnić pobocza na szerokości 0,75 m kruszywem łamanym 0–31,5 mm z zagęszczeniem.

Sposób zagospodarowania terenu przedstawiono na załączonej mapie.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Kategoria geotechniczna obiektu wg art. 6.1 i art. 7 Rozporządzenia MSWiA w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – części obiektu znajdują się w I oraz II kategorii geotechnicznej.

W I kat. geotechnicznej , która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym , w prostych warunkach , gruntowych , takie jak wykopy do głębokości 1,2 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.Nr 126/98) po próbnym przekopach ustala się :

- a) proste warunki gruntowe na podstawie próbnym przekopów t.j.
 - zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstwy konstrukcji nawierzchni drogi,

– brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
b) pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na :

- proste warunki gruntowe,
- wykopy do głębokości 0,5 m

Na całej długości zjazdów przyjęto warunki G1.

6 . Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Podstawa prawna Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

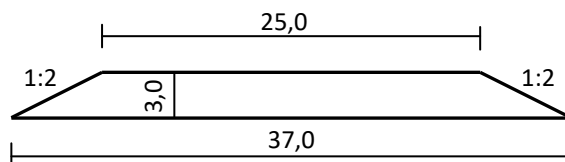
Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działki, na której będzie budowany zjazd .

Zgodnie z Rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska

7. Mijanki

W związku istniejącą szerokością drogi 4,0m dla zapewnienia płynności ruchu projektuje się dwie mijanki w km 0+050 na działce nr 20 i w km 0+130 na działce nr 38.

Wymiary mijanki :



Konstrukcja jezdni mijanek jak na zjazdach do posesji.