

Nu 12.12.
04.04.12
pob. gornec

Wierzchowo, 04.04.2012 r.

OŚ. 6220.02.04.2012

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U., z 2008r. Nr 199, poz. 1227z późniejszymi zmianami), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 139) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Świerczyna, 78 – 531 Świerczyna 1A, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi wewnętrznej leśnej nr 4*

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Dnia 15.02.2012r. Nadleśnictwo Świerczyna, 78 – 531 Świerczyna 1A wystąpiło do Wójta Gminy Wierzchowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wewnętrznej leśnej nr 4 .

Wójt Gminy Wierzchowo pismem z dnia 27.02.2012r. nr OŚ. 6220.02.02.2012 działając na podstawie art. 63, art. 64 i 78 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drawsku Pomorskim opinią sanitarną nr PSSE.N.NZ-467/54/12 z dnia 13.03.2012r. i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w

Szczecinie postanowieniem nr WST.K.4240.47.2012.MC.2 z dnia 12.03.2012 r. wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Identyczne stanowisko zajął Wójt Gminy Wierzchowo wydając postanowienie z dnia 20.03.2012r. nr OŚ. 6220.02.03.2012 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi wewnętrznej leśnej nr 4*.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 4 obręb Wierzchowo i obręb Sośnica, w leśnictwach Mszare i Jałowcówka, należących do Nadleśnictwa Świerczyna. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach: 175/5, 174, 173, 172, 189, 188, 187, 186 w obrębie Wierzchowo i na działkach o numerach: 171, 170, 169, 168, 167 w obrębie Sośnica.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, a także podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, pożarowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż drogi.

Droga budowana będzie na długości 3,6 km o nawierzchni twardej z kruszywa łamanego na istniejącej drodze gruntowej nie ulepszonej. Nawierzchnia drogi w chwili obecnej to grunt rodzimy. Pas drogi o szerokości zmiennej od 3 do 5 m. Na powierzchni drogi znajdują się silne deformacje (koleiny i doły), które powodują zastoiny wody co skutkuje brakiem możliwości jej użytkowania w okresie dużych opadów atmosferycznych. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiąca naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem.

W trakcie realizowanej inwestycji na drodze o długości 3,6 km inwestor planuje wykonanie przebudowy nawierzchni: podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o grubości 17 cm, nawierzchnia kruszywo łamane 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 7 cm, opcjonalnie z płyt ażurowo żelbetowych na łukach drogi. Odwodnienie drogi z jej nawierzchni polegać będzie na odprowadzeniu wody do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu. Planowana szerokość jezdni to 3,5 m, szerokość pobocza 0,75 m z każdej strony, szerokość korony 5m.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w trakcie prowadzenia robót budowlanych emitowane będą niewielkie ilości substancji do powietrza związane z powstaniem pyłów. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Wystąpi zjawisko emisji hałasu, jak również realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich

ilości zasobów naturalnych na cele budowy drogi. W trakcie budowy powstawać będą również odpady.

Ze względu na charakter prowadzonych prac w porze dziennej, a także zasięg lokalny inwestycji, niedogodności wystąpią jedynie na etapie prac budowlanych. Emisja hałasu ograniczona będzie poprzez prawidłową eksploatację urządzeń a odpady zagospodarowane zostaną zgodnie przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.o odpadach (Dz.U.z 2010r. Nr 185, poz. 1243 z późniejszymi zmianami) oraz aktami wykonawczymi do ustawy.

W tym miejscu należy również stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na ludzi, gdyż droga zarówno w trakcie realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszej eksploatacji zlokalizowana jest poza terenami zamieszkałymi.

Przedsięwzięcie to nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami dlatego też nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, związanej np. z wyciekiem substancji ropopochodnych, nie wystąpi przy przestrzeganiu reżimu technologicznego i właściwej dbałości o stan maszyn i urządzeń.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Inwestycja również nie jest położona na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani też gęsto zaludnionym.

W trakcie wykonywania inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew z gatunku dąb, brzoza, buk, świerk, sosna, osika, klon. Z przedłożonych informacji wynika, że w obrębie drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i owadów a także zwierząt, gniazd i dziupli ptaków oraz innych gatunków objętych ochroną.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów objętych formą ochrony wynikającą z ustawy a dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami). Obszar, który graniczy z terenem objętym inwestycją to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska”. Najbliższe siedliska, dla których ochrony wyznaczono Naturę 2000 położone są w oddziale 175i, 175k, 158c w odległości do około 440 m.

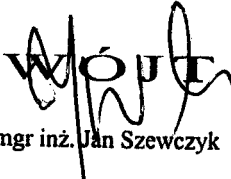
Z analizy przedłożonych informacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz ludzi pod warunkiem prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim postanowiono jak wyżej.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.




mgr inż. Jan Szewczyk

Pouczenie:

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzchowo.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U., z 2008r. Nr 199, poz.1227). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem wyżej wskazanego terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.6220.02.04.2012 z dnia 04.04.2012r.- art. 84, ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008r. Nr 199, poz. 1227).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej leśnej nr 4.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w leśnictwach Mszare i Jałowcówka, na działkach o numerach: 175/5, 174, 173, 172, 189, 188, 187, 186 w obrębie Wierzchowo i na działkach o numerach: 171, 170, 169, 168, 167 w obrębie Sośnica.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, a także podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, pożarowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących wzdłuż drogi.

W chwili obecnej jest to droga gruntowa, nie ulepszona, z gruntu rodzimego o szerokości pasa 3 – 5 m. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiąca naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem.

Zły stan techniczny drogi, tj. silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym (koleiny i doły) powodują zastój wody, co wiąże się z brakiem możliwości jej wykorzystywania w okresie dużych opadów atmosferycznych. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie droga na długości 3,6 km o nawierzchni z podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o grubości 17 cm, nawierzchnia z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 7 cm, opcjonalnie z płyt ażurowo żelbetowych na łukach drogi. Powierzchnia planowanej budowy drogi to 29 520 m². Odwadnianie drogi będzie odbywało się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu.

Planowana szerokość jezdni to 3,5 m, szerokość pobocza 0,75 m z każdej strony, szerokość korony 5 m.

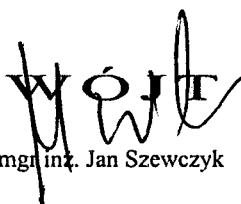
Podczas etapu polegającego na realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną surowce, materiał, woda, paliwa i energia niezbędne do wykonania zadania. Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu, natomiast energia i paliwa płynne wykorzystane będą w zakresie niezbędnym do pracy maszyn. Użyte przy

budowie drogi, materiały posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności.

Baza socjalno – bytowa zorganizowana będzie na terenie leśniczówki Mszarne, a odpady zagospodarowane zostaną zgodnie przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.o odpadach (Dz.U.z 2010r. Nr 185, poz. 1243 z późniejszymi zmianami) oraz aktami wykonawczymi do ustawy.

Przy realizacji inwestycji wykorzystane zostaną następujące maszyny:

1. spycharka,
2. równiarka,
3. wał,
4. koparka,
5. samochody transportowe.


mgr inż. Jan Szewczyk