



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

1399 OS
26.06.2012

Koszalin, dnia 20 czerwca 2012 r.

WST.K.4240.179.2012.AK

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wierzchowo z dnia 06.06.2012 r., znak: OS.6220.10.04.2012, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego **przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12,20 km**, realizowanego na działkach nr: 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 obręb Wierzchowo; 165/3, 168, 236/1 obręb Żabin; 45 obręb Garbowo; 227, 16/4, 16/5 obręb Nowe Laski, gmina Wierzchowo

- wyrażam opinię -

że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 08.06.2012 r., Wójt Gminy Wierzchowo wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wraz z dołączonym wnioskiem inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.05.2012 r., „kartą informacyjną przedsięwzięcia”, upoważnieniem dla Pana Adama Bukowieckiego do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Drawsku Pomorskim, kopią mapy numerycznej o treści

ewidencji gruntów i budynków dla terenu inwestycji (3 szt.), wypisem uproszczonym z rejestru gruntów dla działek objętych wnioskiem oraz mapą z naniesionym miejscem realizacji inwestycji na tle obszarów Natura 2000

Miejsce realizacji przedmiotowej inwestycji nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że projektowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę inwestycji, zakwalifikowanej do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i jednocześnie spełnia kryteria wskazane w § 3 ust. 2 pkt 2, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji – planowane zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1991Z, 1996Z na odcinku Wierzchowo – Nowe Laski o długości 12,2 km, na działkach nr: 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 obręb Wierzchowo; 165/3, 168, 236/1 obręb Żabin; 45 obręb Garbowo; 227, 16/4, 16/5 obręb Nowe Laski, gmina Wierzchowo. Projektowany pas drogowy wyznaczony pod przebudowę dróg powiatowych w całości pokrywa się z pasem istniejącym, którego powierzchnia wyniesie około 20 ha. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi m.in.:
 - wykonanie nakładki bitumicznej wraz z dobudową jezdni na odcinkach szlakowych, o szerokościach około 6,0-7,0 m na terenach zabudowanych i około 5,5 m na terenach niezabudowanych,
 - budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych i miejsc postojowych,
 - wykonanie poboczy gruntowych,
 - odtworzenie rowów przydrożnych,
 - przebudowa kanalizacji deszczowej,

- roboty rozbiórkowe (rozbiórka warstw nawierzchni drogowej, elementów drogowych, elementów kanalizacji deszczowej oraz regulacja studzienek infrastruktury podziemnej).

Przebudowa ziemnych elementów korpusu drogowego polegała będzie na uzupełnieniu humusu, reprofilizacji skarp nasypów i wykopów oraz udroźnieniu rowów. Po przebudowie powstanie nawierzchnia drogowa wykonana z betonu asfaltowego przeznaczona dla kategorii ruchu KR1-2 o nacisku do 115kN. Na odcinkach, na których projektowana droga będzie ograniczona krawężnikami wykonane zostanie odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącego systemu kanalizacyjnego. W przypadku braku możliwości wprowadzania wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji, woda opadowa kierowana będzie do systemu rur, a następnie do separatorów substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem, skąd po podczyszczeniu odprowadzana zostanie do odbiornika (rowy przydrożne).

Z informacji przedłożonych w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że w związku z realizacją projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów;

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – uwzględniając liniowy charakter projektowanej inwestycji, fakt że uciążliwości związane z jej realizacją będą krótkotrwałe i wystąpią głównie w fazie budowy, a także zasięg możliwego oddziaływania projektowanej inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać projektowana inwestycja;
 - c) wykorzystania zasobów naturalnych – wykorzystanie zasobów naturalnych, tj. wody, surowców, materiałów oraz paliw i energii, ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji inwestycji i uzależnione będzie od szczegółowych rozwiązań technologicznych zastosowanych na etapie realizacji inwestycji, w tym rodzaju zastosowanych maszyn i urządzeń. Przewiduje się wykorzystanie materiałów i surowców m.in. takich jak: asfalt, beton, stal zbrojeniowa, stal konstrukcyjna, drewno i tworzywa sztuczne. Planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa oraz energię;
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości – na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się emisji substancji do powietrza, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego, drogowego i środków transportu oraz emisji hałasu i drgań, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Woda opadowa zbierana będzie za pomocą wpustów ulicznych, poprzez system rur do istniejącej kanalizacji deszczowej lub kierowana do rowów przydrożnych po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem. Odpady powstałe podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego będą selektywnie gromadzone i odbierane przez uprawnione firmy. Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości;
 - e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu zasobów naturalnych, walorów

przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b) obszary wybrzeży – planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wybrzeży;
- c) obszary górskie lub leśne – zamierzona inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów górskich. Tereny leśne sąsiadują z odcinkiem drogi w pobliżu m. Nowe Laski, stanowiącym około 7% długości całkowitej przebudowywanej drogi;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów objętych programem Natura 2000. Najbliższy tak sklasyfikowany obszar to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz.133), zlokalizowany w odległości około 170 m na zachód od miejsca realizacji inwestycji. Z uwagi na brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na przedmioty ochrony wyznaczone dla ww. obszaru Natura 2000. W oparciu o dane będące w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie ustalono, że w miejscu przewidzianym pod inwestycję nie zinwentaryzowano żadnych siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG ani gatunków z załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG i załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Najbliższe siedlisko przyrodnicze stanowi łąka subatlantycki (kod 9160) sąsiadujący z odcinkiem przedmiotowej drogi w pobliżu m. Nowe Laski. Najbliżej zlokalizowane stanowiska gatunków chronionych to stanowisko bociana białego, dzięcioła średniego oraz muchołówki małej znajdujące się w odległości około 200 m od pasa drogowego. Pas drogowy objęty przedmiotową przebudową na odcinku o długości około 160 m zlokalizowany jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. „Pojezierze Drawskie”, którego celem ochrony jest ochrona naturalnego krajobrazu pojeziernego oraz kulturowego. Po przeprowadzeniu wstępnej oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając charakter inwestycji polegającej wyłącznie na przebudowie istniejącego ciągu komunikacyjnego uznaje się, że jej realizacja nie wpłynie negatywnie na ww. formy ochrony przyrody, nie spowoduje zmiany w istniejącym krajobrazie terenu, nie naruszy akustycznych standardów jakości środowiska, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne, nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji nie złamie zakazów wprowadzonych na terenie ww. obszaru Uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Zach. Nr 166, poz. 1804 ze zm.);

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone - planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
 - h) gęstość zaludnienia – odcinek projektowanej drogi objęty wnioskiem przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych miejscowości Wierzchowo, Żabin i Nowe Laski;
 - i) obszary przylegające do jezior – zamierzone przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior;
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury drogowej, polepszy komfort i płynność ruchu zarówno kołowego jak i pieszo-rowerowego, zwiększając tym samym warunki jego bezpieczeństwa;
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na charakter, zakres oraz znaczącą odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko;
 - c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – w fazie realizacji inwestycja może wywołać pewien niekorzystny wpływ na środowisko, typowy dla prowadzonych robót budowlanych. Oddziaływania te będą znikome i ustąpią wraz z zakończeniem procesu inwestycyjnego. Oddziaływanie to będzie związane głównie z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu o charakterze okresowym i przejściowym;
 - d) prawdopodobieństwo oddziaływania – oddziaływanie planowanej inwestycji ograniczy się do fazy budowy i związane będzie z emisją hałasu, wibracji i emisją zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym. Planowana inwestycja może wpłynąć na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji wyrównania konstrukcji nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego;
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będą miały charakter mało znaczący, związany głównie z fazą budowy. Wszelkie roboty budowlane, realizowane będą wyłącznie w porze dziennej. Przewidywany czas trwania robót budowlanych wyniesie 7- 9 miesięcy.

Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania

przedsięwzięcia, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym – postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia nie służy stronom zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

mgr inż. Grzegorz Kubiak

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wierzchowo
78-530 Wierzchowo, ul. Długa 29
2. Pan Adam Bukowiecki
PRODRUM S.C Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka
72-003 Dobra, Grzecznic 1p