

Wierchowo, 09.07.2012 r.

OŚ.6220.10.06.2012

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2012r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) po zapoznaniu się z wnioskiem Zarządu Dróg Powiatowych ul. Złocieniecka 22a 78 – 500 Drawsko Pomorskie, reprezentowanego przez PRODROM s.c. Adam Bukowiecki, Katarzyna Bukowiecka Grzepnica 1p 72 – 003 Dobra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na na *przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12.20 km* na działce nr 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 - obręb Wierchowo, działce nr 165/3, 168, 236/1 – obręb Żabin, działce nr 45 – obręb Garbowo, działce nr 227, 16/4, 16/5 – obręb Nowe Laski, Gmina Wierchowo

postanawiam

o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12.20 km*”.

UZASADNIENIE

Dnia 31.05.2012r. PRODROM s.c. Adam Bukowiecki, Katarzyna Bukowiecka Grzepnica 1p 72 – 003 Dobra, który reprezentuje Zarządu Dróg Powiatowych ul. Złocieniecka 22a 78 – 500 Drawsko Pomorskie wystąpił do Wójta Gminy Wierchowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12.20 km.

Z przedłożonych dokumentów, tj. wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 139) tj. „drogi o

nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”, a także spełnia kryteria wskazane w § 3 ust. 2 pkt 2.

W oparciu o w/w rozporządzenie należy stwierdzić, że inwestycja ta zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Wierzchowo pismem z dnia 06.06.2012r. nr OŚ. 6220.10.04.2012 działając na podstawie art. 63, art. 64 i 78 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drawsku Pomorskim opinią sanitarną nr PSSE.N.NZ-467/134/12 z dnia 18.06.2012r. i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem nr WST-K.4240.179.2012.AK.3 z dnia 20.06.2012 r. wyrazili opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12,20 km na działce nr 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 - obręb Wierzchowo, działce nr 165/3, 168, 236/1 – obręb Żabin, działce nr 45 – obręb Garbowo, działce nr 227, 16/4, 16/5 – obręb Nowe Łaski, Gmina Wierzchowo.

W ramach przebudowy dróg powiatowych wykonana zostanie nakładka bitumiczna wraz z dobudową jezdni na odcinkach szlakowych. Nakładka asfaltowa o szerokości ok. 6,0 – 7,0 m wykonana zostanie na terenach zabudowanych oraz 5,5 m na odcinkach poza miejscowościami. W zakres realizacji inwestycji wchodzi również budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych i miejsc postojowych a także wykonane zostaną pobocza gruntowe i odtworzone rowy przydrożne. Pobocza stanowiąc będą trawiaste pasy zieleni zlokalizowanej pomiędzy jezdnią a chodnikiem lub granicą przyległych posesji,

natomiast na odcinkach szlakowych wykonane zostaną klasyczne pobocza trawiaste o szerokości ok. 1,0 m.

Po przebudowie powstanie nawierzchnia drogowa wykonana z betonu asfaltowego przeznaczona dla kategorii ruchu KR1-2 o nacisku do 115 kN. Rowy przydrożne umocnione zostaną darnią, celem lepszego podczyszczania wód deszczowych spływających z projektowanego korpusu drogowego. Na odcinkach, na których projektowana droga ograniczona będzie krawężnikami wykonane zostanie odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącego systemu kanalizacyjnego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji woda opadowa skierowana zostanie do systemu rur, a dalej do separatorów substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanych z osadnikiem skąd po oczyszczeniu odprowadzana zostanie do odbiornika (rowy przydrożne).

W zakresie pasa drogowego zlokalizowane są pojedyncze drzewa, jednak z uwagi na niewielki zakres przebudowy dotyczący poszerzenia jezdni oraz możliwość wykorzystania istniejącego, szerokiego pobocza gruntowego nie przewiduje się wykonania wycinek drzewostanu przydrożnego.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi inwestycjami, w związku z czym nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań (uciążliwości związane z realizacją inwestycji wystąpią głównie w fazie budowy).

Podczas budowy jako zasoby naturalne używane będą jedynie woda i kruszywo. Materiały tj. asfalt, beton, stal zbrojeniowa, stal konstrukcyjna, drewno, tworzywa sztuczne wykorzystywane do budowy dróg i branż towarzyszących będą dostarczone na miejsce budowy w gotowych produktach lub półproduktach wymagających scalenia lub wiązania. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa i energię.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w trakcie prowadzenia robót budowlanych emitowane będą niewielkie ilości substancji do powietrza (pyły i gazy) w związku z procesem spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Wystąpi zjawisko emisji hałasu, którego źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. W trakcie budowy powstawać będą również odpady.

Ze względu na charakter prowadzonych prac niedogodności wystąpią jedynie na etapie prac budowlanych. Emisja hałasu ograniczana będzie poprzez prawidłową eksploatację urządzeń, a odpady będą selektywnie gromadzone i odbierane przez uprawnione firmy.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych (obszar leśne sąsiadują z odcinkiem drogi w pobliżu miejscowości Nowe Laski), obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych, obszarach przylegających do jezior, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Inwestycja również nie jest położona na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Odcinek projektowanej drogi przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych miejscowości Wierzchowo, Żabin i Nowe Laski.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie leży na terenie obszarów objętych programem Natura 2000. Obszar, który graniczy z terenem objętym inwestycją to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska”. Najbliższe siedliska, dla których ochrony wyznaczono Naturę 2000 położone są w odległości do około 170 m. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. „Pojezierze Drawskie”. Jednak ze względu na charakter inwestycji oraz wykorzystanie terenu polegającego wyłącznie na przebudowie istniejącego ciągu komunikacyjnego uznaje się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na ww. formy ochrony przyrody.

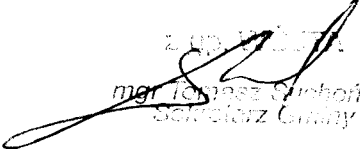
Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury drogowej, polepszy komfort i płynność ruchu zarówno kołowego jak i pieszo-rowerowego, zwiększając tym samym warunki jego bezpieczeństwa.

Kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim postanowiono jak wyżej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.




mgr Tomasz Sierchoński
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Złocieniecka 22a 78 – 500 Drawsko Pomorskie,
2. PRODRUM S.C. Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzepnica 1p, 72 – 003
Dobra.
3. Pani Paulina Kołata, sołtys wsi Garbowo,
- ④ Pani Beata Piwowarczyk , sołtys wsi Nowe Laski,
5. Pani Wiesława Żegiestowska, sołtys wsi Żabin,
6. Pani Katarzyna Mazurkiewicz, sołtys wsi Będolino,
7. Pan Jan Lisowski, sołtys wsi Wierzchowo,
8. Gmina Wierzchowo.