

p. adb. gorwiec + psanko
W 1588/12 20.08.12

Wierzchowo, 14.08.2012 r.

OŚ. 6220.10.09.2012

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U., z 2008r. Nr 199, poz. 1227z późniejszymi zmianami), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 139) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych ul. Złocieniecka 22a 78 – 500 Drawsko Pomorskie, reprezentowanego przez PRODRUM s.c. Adam Bukowiecki, Katarzyna Bukowiecka Grzecznicza 1p 72 – 003 Dobra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12.20 km* na działce nr 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 - obręb Wierzchowo, działce nr 165/3, 168, 236/1 – obręb Żabin, działce nr 45 – obręb Garbowo, działce nr 227, 16/4, 16/5 – obręb Nowe Łaski, Gmina Wierzchowo

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Dnia 31.05.2012r. PRODRUM s.c. Adam Bukowiecki, Katarzyna Bukowiecka Grzecznicza 1p 72 – 003 Dobra, która reprezentuje Zarządu Dróg Powiatowych ul. Złocieniecka 22a 78 – 500 Drawsko Pomorskie wystąpiła do Wójta Gminy Wierzchowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12.20 km.

Wójt Gminy Wierzchowo pismem z dnia 06.06.2012r. nr OŚ. 6220.10.04.2012 działając na podstawie art. 63, art. 64 i 78 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)

zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drawsku Pomorskim opinią sanitarną nr PSSE.N.NZ-467/134/12 z dnia 18.06.2012r. i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem nr WST-K.4240.179.2012.AK.3 z dnia 20.06.2012 r. wyrazili opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12,20 km na działce nr 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 - obręb Wierzchowo, działce nr 165/3, 168, 236/1 – obręb Żabin, działce nr 45 – obręb Garbowo, działce nr 227, 16/4, 16/5 – obręb Nowe Laski, Gmina Wierzchowo.

W ramach przebudowy dróg powiatowych wykonana zostanie nakładka bitumiczna wraz z dobudową jezdni na odcinkach szlakowych. Nakładka asfaltowa o szerokości ok. 6,0 – 7,0 m wykonana zostanie na terenach zabudowanych oraz 5,5 m na odcinkach poza miejscowościami. W zakres realizacji inwestycji wchodzi również budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych i miejsc postojowych a także wykonane zostaną pobocza gruntowe i odtworzone rowy przydrożne. Pobocza stanowiąc będą trawiaste pasy zieleni zlokalizowanej pomiędzy jezdnią a chodnikiem lub granicą przyległych posesji, natomiast na odcinkach szlakowych wykonane zostaną klasyczne pobocza trawiaste o szerokości ok. 1,0 m.

Po przebudowie powstanie nawierzchnia drogowa wykonana z betonu asfaltowego przeznaczona dla kategorii ruchu KR1-2 o nacisku do 115 kN. Rowy przydrożne umocnione zostaną darnią, celem lepszego podczyszczania wód deszczowych spływających z projektowanego korpusu drogowego. Na odcinkach, na których projektowana droga ograniczona będzie krawężnikami wykonane zostanie odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącego systemu kanalizacyjnego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji woda opadowa skierowana zostanie do systemu rur, a dalej do separatorów substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanych z osadnikiem skąd po oczyszczeniu odprowadzana zostanie do odbiornika (rowy przydrożne).

Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi inwestycjami, w związku z czym nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań (uciążliwości związane z realizacją inwestycji wystąpią głównie w fazie budowy).

Podczas budowy jako zasoby naturalne używane będą jedynie woda i kruszywo. Materiały tj. asfalt, beton, stal zbrojeniowa, stal konstrukcyjna, drewno, tworzywa sztuczne wykorzystywane do budowy dróg i branż towarzyszących będą dostarczone na miejsce budowy w gotowych produktach lub półproduktach wymagających scalenia lub wiązania. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa i energię.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych emitowane będą niewielkie ilości substancji do powietrza (pyły i gazy) w związku z procesem spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Wystąpi zjawisko emisji hałasu, którego źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. W trakcie budowy powstawać będą również odpady.

Ze względu na charakter prowadzonych prac niedogodności wystąpią jedynie na etapie prac budowlanych. Emisja hałasu ograniczana będzie poprzez prawidłową eksploatację urządzeń, a odpady będą selektywnie gromadzone i odbierane przez uprawnione firmy.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych (obszar leśne sąsiadują z odcinkiem drogi w pobliżu miejscowości Nowe Laski), obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarach przylegających do jezior, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Inwestycja również nie jest położona na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Odcinek projektowanej drogi przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych miejscowości Wierzchowo, Żabin i Nowe Laski.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie leży na terenie obszarów objętych programem Natura 2000. Obszar, który graniczy z terenem objętym inwestycją to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska”. Najbliższe siedliska, dla których ochrony wyznaczono Naturę 2000 położone są w odległości do około 170 m. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. „Pojezierze Drawskie”. Jednak ze względu na charakter inwestycji oraz wykorzystanie terenu polegającego wyłącznie na przebudowie istniejącego ciągu komunikacyjnego uznaje się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na ww. formy ochrony przyrody. W zakresie pasa drogowego zlokalizowane są pojedyncze drzewa, jednak z uwagi na niewielki zakres przebudowy

dotyczący poszerzenia jezdni oraz możliwość wykorzystania istniejącego, szerokiego pobocza gruntowego nie przewiduje się wykonania wycinek drzewostanu przydrożnego.

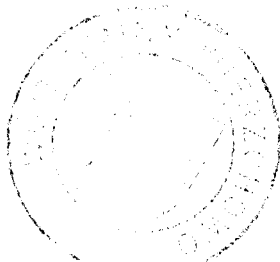
Z analizy przedłożonych informacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz ludzi pod warunkiem prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W ramach prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

Kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim postanowiono jak wyżej.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.



A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the official responsible for the decision.

Pouczenie:

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzchowo.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U., z 2008r. Nr 199, poz.1227). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem wyżej wskazanego terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Złocieniecka 22a 78 – 500 Drawsko Pomorskie,
2. PRODRAM S.C. Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzepnica 1p, 72 – 003
Dobra.
3. Pani Paulina Kołata, sołtys wsi Garbowo,
4. Pani Beata Piwowarczyk , sołtys wsi Nowe Laski,
5. Pani Wiesława Żegiestowska, sołtys wsi Żabin,
6. Pani Katarzyna Mazurkiewicz, sołtys wsi Będolino,
7. Pan Jan Lisowski, sołtys wsi Wierzchowo,
8. Gmina Wierzchowo.

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ. 6220.10.09.2012z dnia 14.08.2012r.- art. 84, ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008r. Nr 199, poz. 1227).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych nr 1994Z, 1996Z, 1991Z na odcinku o długości 12.20 km na działce nr 613/2, 613/1, 612/2, 614/2, 737, 738, 615/1 - obręb Wierzchowo, działce nr 165/3, 168, 236/1 – obręb Żabin, działce nr 45 – obręb Garbowo, działce nr 227, 16/4, 16/5 – obręb Nowe Laski, Gmina Wierzchowo.

W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie nakładka bitumiczna wraz z dobudową jezdni na odcinkach szlakowych. Nakładka asfaltowa o szerokości ok. 6,0 – 7,0 m wykonana zostanie na terenach zabudowanych oraz 5,5 m na odcinkach poza miejscowościami. W zakres realizacji inwestycji wchodzi również budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych i miejsc postojowych a także wykonane zostaną pobocza gruntowe i odtworzone rowy przydrożne. Pobocza stanowiąc będą trawiaste pasy zieleni zlokalizowanej pomiędzy jezdnią a chodnikiem lub granicą przyległych posesji, natomiast na odcinkach szlakowych wykonane zostaną klasyczne pobocza trawiaste o szerokości ok. 1,0 m.

Po przebudowie powstanie nawierzchnia drogowa wykonana z betonu asfaltowego przeznaczona dla kategorii ruchu KR1-2 o nacisku do 115 kN. Rowy przydrożne umocnione zostaną darnią, celem lepszego podczyszczania wód deszczowych spływających z projektowanego korpusu drogowego. Na odcinkach, na których projektowana droga ograniczona będzie krawężnikami wykonane zostanie odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącego systemu kanalizacyjnego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji woda opadowa skierowana zostanie do systemu rur, a dalej do separatorów substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanych z osadnikiem skąd po oczyszczeniu odprowadzana zostanie do odbiornika (rowy przydrożne).

