

Nv 472 p. odb. gromiec + p. do  
10.07.13

Wierzchowo, dnia 08.07.2013r.

OŚ. 6220.05.04.2013.KK

Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U., z 2008r. Nr 199, poz. 1227z późniejszymi zmianami), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 139) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. Nr 267), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Świerczyna, 78 – 531 Świerczyna 1A, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi wewnętrznej leśnej nr 125 w leśnictwie Jeleni Stok*

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**UZASADNIENIE**

Dnia 20.05.2013r. Nadleśnictwo Świerczyna, 78 – 531 Świerczyna wystąpiło do Wójta Gminy Wierzchowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi leśnej nr 125 w leśnictwie Jeleni Stok”. Z przedłożonych dokumentów, tj. wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 139) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W oparciu o w/w rozporządzenie należy stwierdzić, że inwestycja ta zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Wierzchowo pismem z dnia 22.05.2013r. nr OŚ. 6220.05.02.2013 działając na podstawie art. 63, art. 64 i 78 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drawsku Pomorskim opinią sanitarną nr PSSE.N.NZ-467/117/13 z dnia 10.06.2013r. i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie opinią nr WST.K.4240.152.2013.AK z dnia 05.06.2013r. wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 125 w leśnictwie Jeleni Stok. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach: 31, 32, 41, 42, 82, 83, 109, 110, 133, 134, 154, 155, 165 w obrębie Otrzep.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, a także podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, pożarowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż drogi.

Droga budowana będzie na długości 3,81 km o nawierzchni z płyt prefabrykowanych wielootworowych typ JOMB z podsypką drobnoziarnistego piasku do zamulenia spoin w płytach. Planowana szerokość jezdni 3,5 m, szerokość pobocza 0,75m z każdej strony, szerokość korony 5m. Powierzchnia planowanej budowy drogi to 29520 m<sup>2</sup>. W chwili obecnej jest to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej, miejscowo o nawierzchni tłuczniowej. Na powierzchni drogi znajdują się silne deformacje (koleiny i doły), które powodują zastoiny wody co skutkuje brakiem możliwości jej użytkowania w okresie dużych opadów atmosferycznych. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiąca naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Po obu stronach drogi rosną w przewadze drzewostany bukowe, dębu szypułkowego, świerk, modrzew, sosna.

W trakcie realizowanej inwestycji na drodze o długości 3,81 km inwestor planuje wykonanie przebudowy nawierzchni: podbudowa wykonana będzie z warstwy odsączającej z piasku grubego lub średniego oraz warstwa odcinająca z piasku drobnego o łącznej miąższości 10 cm. Odwodnienie drogi z jej nawierzchni polegać będzie na odprowadzeniu wody do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w trakcie prowadzenia robót budowlanych emitowane będą niewielkie ilości substancji do powietrza związane z powstaniem pyłów. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Wystąpi zjawisko emisji hałasu, jak również realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych na cele budowy drogi. W trakcie budowy powstawać będą również odpady.

Ze względu na charakter prowadzonych prac w porze dziennej, a także zasięg lokalny inwestycji niedogodności wystąpią jedynie na etapie prac budowlanych. Emisja hałasu ograniczana będzie poprzez prawidłową eksploatację urządzeń a odpady zagospodarowane zostaną zgodnie przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.z 2013r. Nr 21) oraz aktami wykonawczymi do ustawy.

W tym miejscu należy również stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na ludzi, gdyż droga zarówno w trakcie realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszej eksploatacji zlokalizowana jest poza terenami zamieszkałymi.

Przedsięwzięcie to nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami dlatego też nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, związanej np. z wyciekami substancji ropopochodnych, nie wystąpi przy przestrzeganiu reżimu technologicznego i właściwej dbałości o stan maszyn i urządzeń.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o ryzyku zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz jeziora. Nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Inwestycja również nie jest położona na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani też gęsto zaludnionym.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów objętych formą ochrony wynikającą z ustawy a dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. Nr 627) w tym obszarów Natura 2000.

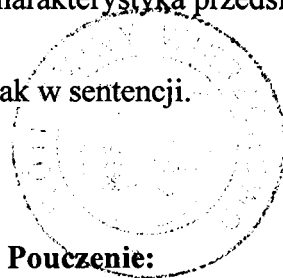
Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszary leśne oraz siedliska przyrodnicze takie jak pomorski kwaśny las brzozowo dębowy oraz żyzne buczyny niżowe. W związku z tym, że inwestycja polega wyłącznie na przebudowie drogi leśnej, a w trakcie przygotowania i realizacji zadania zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wyżej wymienione siedliska przyrodnicze

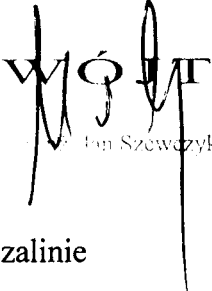
Z analizy przedłożonych informacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz ludzi pod warunkiem prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim postanowiono jak wyżej.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.



  
Tomasz Szewczyk

**Pouczenie:**

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzchowo.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U., z 2008r. Nr 199, poz.1227). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ. 6220.05.04.2013.KK z dnia 08.07.2013r.- art. 84, ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227).

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej leśnej nr 125 w leśnictwie Jeleni Stok.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w leśnictwie Jeleni Stok na działkach o numerach: 31, 32, 41, 42, 82, 83, 109, 110, 133, 134, 154, 155, 165 w obrębie Otrzep.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, a także podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, pożarowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż drogi.

Droga budowana będzie na długości 3,81 km o nawierzchni z płyt prefabrykowanych wielootworowych typ JOMB z podsypką drobnoziarnistego piasku do zamulenia spoin w płytach. Planowana szerokość jezdni 3,5 m, szerokość pobocza 0,75m z każdej strony, szerokość korony 5m. Powierzchnia planowanej budowy drogi to 29520 m<sup>2</sup>.

W chwili obecnej jest to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej, miejscowo o nawierzchni tłuczniowej. Na powierzchni drogi znajdują się silne deformacje (koleiny i doły), które powodują zastoiny wody co skutkuje brakiem możliwości jej użytkowania w okresie dużych opadów atmosferycznych. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiąca naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Po obu stronach drogi rosną w przewadze drzewostany bukowe, dębu szypułkowego, świerk, modrzew, sosna.

W trakcie realizowanej inwestycji na drodze o długości 3,81 km inwestor planuje wykonanie przebudowy nawierzchni: podbudowa wykonana będzie z warstwy odsączającej z piasku grubego lub średniego oraz warstwa odcinająca z piasku drobnego o łącznej miąższości 10 cm. Odwodnienie drogi z jej nawierzchni polegać będzie na odprowadzeniu wody do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm.

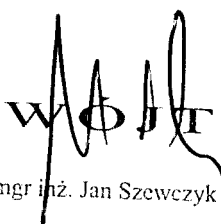
Podczas etapu polegającego na realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną surowce, materiał, woda, paliwa niezbędne do wykonania zadania. Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu, natomiast paliwa płynne wykorzystane

będą w zakresie niezbędnym do pracy maszyn. Użyte przy budowie drogi, materiały posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności.

Baza socjalno – bytowa zorganizowana będzie na terenie leśniczówki Jeleni Stok, a odpady zagospodarowane zostaną zgodnie przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r.o odpadach (Dz.U. z 2013r. Nr 21) oraz aktami wykonawczymi do ustawy.

Przy realizacji inwestycji wykorzystane zostaną następujące maszyny:

1. spycharka,
2. równiarka,
3. wał,
4. koparka,
5. samochody transportowe.

  
mgr inż. Jan Szewczyk