



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

214/2013
OS
06 06 2013

Koszalin, dnia 05 czerwca 2013 r.

WST-K.4240.152.2013.AK

**Wójt Gminy Wierzchowo
ul. Długa 29
78-530 Wierzchowo**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu pisma Wójta Gminy Wierzchowo z dnia 22.05.2013 r., znak: OS.6220.05.02.2013 oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonych przez Nadleśnictwo Świerczyna,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi leśnej nr 125 w leśnictwie Jeleni Stok**, realizowanego na działkach nr: 31, 32, 41, 42, 82, 83, 109, 110, 133, 134, 154, 155, 165 obręb Otrzep gmina Wierzchowo nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na budowie drogi leśnej nr 125 i realizowane będzie na działkach nr: 31, 32, 41, 42, 82, 83, 109, 110, 133, 134, 154, 155, 165 obręb Otrzep gmina Wierzchowo. Przedmiotowa droga leśna przebiega przez obszary leśne Nadleśnictwa Świerczyna pomiędzy drogą leśną nr 124 i drogą pożarową nr 6 leśnictwa Jeleni Stok. Aktualnie jest to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej, miejscowo o nawierzchni tłuczniowej. Przedsięwzięcie będzie obejmować odcinek trasy o długości 3,81 km, projektowanej szerokości 3,5 m i szerokości pobocza 0,75 m z każdej strony. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi: wykonanie podbudowy z warstwy odsączającej z piasku grubego lub średniego oraz warstwy odcinającej z piasku drobnego oraz wykonanie nawierzchni z płyt prefabrykowanych wielootworowych typu JOMB. Odwodnienie drogi odbywało się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni do rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm.

Uwzględniając liniowy charakter projektowanej inwestycji, fakt że uciążliwości związane z jej realizacją będą krótkotrwałe i wystąpią głównie w fazie budowy, a także zasięg możliwego oddziaływania projektowanej inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać projektowana inwestycja.

Na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się emisji substancji do powietrza, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego, drogowego i środków transportu oraz emisji hałasu i drgań, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Wymienione uciążliwości będą krótkotrwałe i wystąpią tylko w fazie budowy. Odpady powstałe podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego będą selektywnie gromadzone i odbierane przez uprawnione firmy. Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej usytuowaną formę ochrony przyrody stanowi Rezerwat Przyrody Sośnica zlokalizowany w odległości około 900 m na zachód od miejsca realizacji inwestycji.

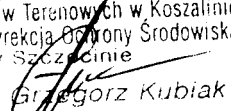
W oparciu o dane będące w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie ustalono, że w miejscu przewidzianym pod inwestycję nie zinwentaryzowano żadnych gatunków z załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG i załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Ponadto w promieniu około 0,1 km od planowanego odcinka drogi brak innych form ochrony przyrody objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja przebiega przez siedliska przyrodnicze takie jak pomorski kwaśny las brzoźowo dębowy (kod 9190-2) oraz żyzne buczyny niżowe (kod 9130-1). Jednakże z uwagi na fakt, że m.in.:

- inwestycja polega wyłącznie na przebudowie istniejącej drogi leśnej,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z przedmiotowego terenu,
- na trasie projektowanej drogi nr 125 nie zinwentaryzowano stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt.

stwierdzono, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. siedliska przyrodnicze.

Reasumując, uwzględniając charakter i lokalizację planowanej inwestycji, polegającej wyłącznie na przebudowie istniejącego ciągu komunikacyjnego uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.).

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się m.in. do podniesienia bezpieczeństwa dojazdu do obszarów leśnych położonych wzdłuż przedmiotowej drogi. W związku z powyższym planowana inwestycja może wpłynąć na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji wyrównania konstrukcji nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
mgr inż.  Grzegorz Kubiak