

## **KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA** **„Budowa drogi nr 125 leśnictwo Jeleni Stok”**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

#### Rodzaj przedsięwzięcia

.Budowa drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni z płyt betonowych perforowanych wielootworowych typu JOMB o długości 3,81 km, na istniejącej drodze gruntowej nie ulepszonej prędkości projektowa 40 km/h .

#### Skala przedsięwzięcia:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej o długości 3,81 km w leśnictwie Jeleni Stok Nadleśnictwo Świerczyna

#### Usytuowanie przedsięwzięcia:

Województwo zachodniopomorskie, powiat drawski gmina Wierzchowo, na działkach o numerach ewidencyjnych 32, 31, 42, 41, 83, 82, 110, 109, 134, 133, 155, 154, 165, obręb Otrzep

Na mocy prawa, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świerczyna z siedzibą w Świerczynie jest zarządcą mienia opisanego powyżej, stanowiącego własność Skarbu Państwa.

#### Stan istniejący

Wewnętrzna droga leśna nr 125 przebiega przez obszary leśne Nadleśnictwa Świerczyna pomiędzy drogą leśną nr 124 i drogą pożarową nr 6 leśnictwo Jeleni Stok. Jest to w większości droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej, miejscowo o nawierzchni tłuczniowej. W wyniku wieloletniego wykorzystania drogi do wywozu drewna pojawiły się zawyżone pobocza oraz głębokie koleiny, które w znacznym stopniu obniżają stan nawierzchni, ale także ograniczają możliwości odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni drogowej. Miejscowo występują odcinki z okresowo stagnującą wodą, będące nieprzejezdne przez większą część roku. Droga w wyniku wielu lat użytkowania straciła swoje właściwości i stała się trudno dostępna dla ruchu kołowego. Miejscowo jest całkowicie nieprzejezdna dla pojazdów mechanicznych.

#### Stan projektowany:

W ramach projektowanego przedsięwzięcia na drodze o długości 3,81 km planuje się wykonanie przebudowy nawierzchni; podbudowa – warstwa odsączająca z piasku grubego lub średniego oraz warstwa odcinająca z piasku drobnego o łącznej miąższości 10 cm. Nawierzchnia ułożona z płyt prefabrykowanych wielootworowych typ JOMB, z podsypką drobnoziarnistego piasku do zamulenia spoin w płytach. Odwadnianie drogi będzie odbywało się

po przez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm. Planowana szerokość jezdni 3,5 m, szerokość pobocza 0,75 m z każdej strony, Szerokość korony 5 m. Trasę drogi planuje się przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, minimalizacji robót ziemnych i maksymalnego zachowania istniejącego drzewostanu

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.**

Powierzchnia planowanej budowy drogi 29520 m<sup>2</sup>.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny na siedliskach : boru mieszanego świeżego , boru świeżego oraz les mieszany świeży. Po obu stronach drogi rosną w przewadze drzewostany bukowe , dębu szypułkowego, oraz świerk, modrzew ,sosna. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem.

### Parametry planowanego przedsięwzięcia :

- długość drogi 3810 mb
- szerokość jezdni wynosić będzie 3.5 m
- profilowanie istniejącego podłoża,
- przekrój poprzeczny stały, spadek dwustronny
- obustronne pobocze o szerokości 0,75 m
- nawierzchnia jezdni z płyt prefabrykowanych wielootworowych typ JOMB ułożonych śladowo,
- rowy przydrożne do odwodnienia korpusu drogi,
- spadek poprzeczny poboczy.

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu – grawitacyjnie. Nawierzchni i poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

### Dotychczasowy sposób wykorzystania

Droga leśna wewnątrzzakładowa. Po drodze mogą przemieszczać się pojazdy wykonujące czynności związane z prowadzeniem gospodarki leśnej, pojazdy służby leśnej oraz pojazdy osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Droga leśna zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r o lasach ( Dz.U. z 2011 r. Nr 12 poz. 59 ze zm.) stanowi las.

W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego teren pod drogą leśną ma przeznaczenie – las. Wykonanie planowanego zadania jest zgodne z ustaleniami studium.

### **3. Rodzaj technologii**

Celem projektu jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, jaki ma miejsce przy pracach gospodarczych i zapewnieniu dla ruchu kołowego, jaki ma miejsce przy pracach gospodarczych i zapewnieniu bezpieczeństwa pożarowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż drogi. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego. Przyjęto technologię budowy nawierzchni drogi z płyt perforowanych wielootworowych typu JOMB zamulonych drobnoziarnistym piaskiem. Materiały na miejsce budowy dostarczane będą samochodami ciężarowymi i będą bezpośredni wbudowywane w nawierzchnię drogi.

#### Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- ułożenie nawierzchni na jezdni drogi,
- planowanie poboczy
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie jest projektowane jednowariantowo. Przyjęto najkorzystniejsze rozwiązanie – przebudowę istniejącej nawierzchni drogi leśnej z materiałów ogólnie dostępnych posiadający atesty i deklaracje zgodności.

### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.**

#### Etap realizacja przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu.

Wykorzystanie paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót.

#### Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw, energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym

etapie nie można określić rodzaju ilości niezbędnych do tego celu ilości materiałów i surowców, paliw oraz wody.

Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i nie będą szkodliwe dla środowiska.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko – nie występuje taka potrzeba. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
  - zastosowanie rodzaju nawierzchni neutralnej dla środowiska,
  - odwadnianie powierzchniowe drogi do rowów przydrożnych – grawitacyjnie,
  - ograniczenie do minimum zakresu planowanych wykopów i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
  - ograniczono zakres planowanych prac ziemnych do minimum, które nie zakłócają stosunków wodnych na tym terenie,
  - w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcia obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac,
  - droga po wykonaniu przebudowy będzie harmonizowała się z otoczeniem
- Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych prac ziemnych. Wykonywanych głównie mechanicznie. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walce.).

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

### a) ilości i sposoby odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych:

baza socjalno- bytowa zostanie zorganizowana na terenie leśniczówki Jeleni Stok problem odprowadzenia ścieków nie wystąpi.

### b) ilość i sposób odprowadzenia ścieków technicznych:

w czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki techniczne.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z jezdni będzie spływała do planowanych rowów przydrożnych- grawitacyjnie. Zastosowanie rowów otwartych pozwoli na odprowadzanie wód opadowych bez ich oczyszczania, naturalny spływ i przesiąk wody do gruntu na poboczu drogi. W projekcie planuje się wykonanie odwodnienia rowów przydrożnych o głębokości 0,5 m. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe..

d) rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu postępowania z odpadami:

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej – wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami.

Wykonawca robót winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren bazy zaplecza i przekazać Nadleśnictwu teren zaplecza bez odpadów.

Przewiduje się, że na placu budowy wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier, tektura) Powstaną również inne odpady związane z realizacją obiektu takie jak: zużyte narzędzia, zużyte środki ochrony osobistej, liny stalowe oraz segregowane odpady komunalne.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).

e) ilość i rodzaj zainstalowanych i planowanych maszyn:

Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będzie konieczne użycie następujących maszyn :

- spycharka
- równiarka
- wał
- koparka
- samochody transportowe

f) źródło i poziom hałasu:

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzenia prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki, ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotek).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych może okresowo wynosić:

- samochody ciężarowe: 88 dB,
- maszyny budowlane: 89 – 107 dB,
- koparki, spycharki: 106 – 110 dB,

Emisję hałasu można ograniczyć przez prawidłową eksploatację urządzeń, Zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, dowozu materiałów budowlanych itp. Mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców lasu sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót i znaczną odległość zabudowań od placu budowy. Aby ograniczyć vibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

#### g) rodzaj i ilość substancji wprowadzonych do powietrza w formie zorganizowanej i niezorganizowanej:

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla(CO), tlenku azotu(NO<sub>2</sub>), tlenku siarki (SO<sub>2</sub>), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

### **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Nie występuje

### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Na terenach przewidzianych pod planowane przedsięwzięcia nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Projektowana do budowy droga nr 125, zlokalizowana na terenie leśnictwa Jeleni Stok nie pokrywa się z żadną powierzchniową formą ochrony przyrody. Leży w wyłączeniach taksacyjnych liniowych na, których nie stwierdzono obecności gatunków prawnie chronionych. W sąsiedztwie drogi znajduje się widłoząb miotłowy, rokitnik pospolity, marzanka wonna – gatunki roślin, które zgodnie z Rozp. MŚ z dn. 5.01.2012 w sprawie ochrony gatunkowej roślin

objęte są ochroną częściową. Projektowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji poprawi warunki przyrodnicze poprzez minimalizację czasu przejazdu pojazdów, a tym samym zmniejszenie ilości emisji nieorganizowanej zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Projektowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi i nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Przedsięwzięcie będzie właściwie dostosowane do istniejącego terenu, tym samym nie będzie zakłócać estetyki miejscowego krajobrazu.

Opracował. Dnia 16.05.2013 r.