

OS. 6220.11.05.2013.KK

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 139) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. Nr 267), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Świerczyna, 78 – 531 Świerczyna 1A, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi leśnej nr 129 w leśnictwie Dąbrowa*

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Dnia 10.10.2013r. Nadleśnictwo Świerczyna, 78 – 531 Świerczyna wystąpiło do Wójta Gminy Wierzchowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi leśnej nr 129 w leśnictwie Dąbrowa”.

Z przedłożonych dokumentów, tj. wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W oparciu o w/w rozporządzenie należy stwierdzić, że inwestycja ta zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Wierzchowo pismem z dnia 17.10.2013r. nr OŚ. 6220.11.02.2013.KK działając na podstawie art. 63, art. 64 i 78 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drawsku Pomorskim opinią sanitarną nr PSSE.ZNS-467/217/13 z dnia 30.10.2013r. i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem nr WST.K.4240.300.2013.AK z dnia 31.10.2013r. wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi leśnej nr 129 w leśnictwie Dąbrowa. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach: 5,6,12,13 w obrębie ewidencyjnym Będolino oraz na działkach nr 16/1, 17, 24, 25 w obrębie Nowe Laski. Przebiega przez obszary leśne Nadleśnictwa Świerczyna pomiędzy drogą leśną nr 128, a drogą gminną nr 585008Z.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, a także podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, pożarowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występującego obecnie wzdłuż drogi.

Droga budowana będzie na długości 2,79 km o nawierzchni z płyt prefabrykowanych wielootworowych typ JOMB z podsypką drobnoziarnistego piasku do zamulenia spoin w płytach. Planowana szerokość jezdni 3,5 m, szerokość pobocza 0,75m z każdej strony, szerokość korony 5m. Powierzchnia planowanej budowy drogi to 20925 m².

W chwili obecnej jest to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej, miejscowo o nawierzchni tłuczniowej z fragmentami starej dylówki wykonanej z żerdzi świerkowych. Początkowy odcinek od strony drogi nr 128 wykonany jest z płyt JOMB, które wymagają jedynie przełożenia i wzmocnienia istniejącej warstwy odsączającej. Pozostały odcinek drogi nr 129 wymaga gruntownej przebudowy. Na powierzchni drogi znajdują się silne deformacje, które w znaczny sposób obniżają stan nawierzchni oraz ograniczają możliwość

odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni drogowej. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiąca naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Po obu stronach drogi rosną w przewadze drzewostany bukowe, dębu szypułkowego, świerku, modrzewiu i sosny.

W trakcie realizowanej inwestycji na drodze o długości 2,79 km inwestor planuje wykonanie przebudowy nawierzchni tj.: podbudowa wykonana będzie z warstwy odsączającej z piasku grubego lub średniego oraz warstwy odcinającej z piasku drobnego o łącznej miąższości 10 cm. Nawierzchnia ułożona będzie z płyt typu JOMB z podsypką drobnoziarnistego piasku do zamulenia spoin w płytach. Odwodnienie drogi z jej nawierzchni polegać będzie na odprowadzeniu wody do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w trakcie prowadzenia robót budowlanych emitowane będą niewielkie ilości substancji do powietrza związane z powstaniem pyłów. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Wystąpi zjawisko emisji hałasu, jak również realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych na cele budowy drogi. W trakcie budowy powstawać będą również odpady.

Baza socjalno – bytowa zostanie zorganizowana na terenie leśniczówki Dąbrowa. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki techniczne.

Ze względu na charakter prowadzonych prac w porze dziennej, a także zasięg lokalny inwestycji niedogodności wystąpią jedynie na etapie prac budowlanych. Emisja hałasu ograniczana będzie poprzez prawidłową eksploatację urządzeń a odpady zagospodarowane zostaną zgodnie przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r.o odpadach (Dz.U.z 2013r. poz. 21) oraz aktami wykonawczymi do ustawy.

W tym miejscu należy również stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na ludzi, gdyż droga zarówno w trakcie realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszej eksploatacji zlokalizowana jest poza terenami zamieszkałymi.

Przedsięwzięcie to nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami dlatego też nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, związanej np. z wyciekami substancji ropopochodnych, nie wystąpi przy przestrzeganiu reżimu technologicznego i właściwej dbałości o stan maszyn i urządzeń.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytki zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach

górkich, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz jeziora. Nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Inwestycja również nie jest położona na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani też gęsto zaludnionym.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów objętych formą ochrony wynikającą z ustawy a dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. poz. 627) w tym obszarów Natura 2000. W miejscu przewidzianym pod inwestycję nie zinwentaryzowano żadnych gatunków z załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG i załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG ani innych gatunków chronionych roślin i zwierząt.

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez siedlisko przyrodnicze stanowiące grąd subatlantycki. Ponadto w sąsiedztwie (poza koroną) przedmiotowej drogi zlokalizowane są stanowiska chronionych gatunków roślin takich jak widłoząb miotłowy, rokitnik pospolity, marzanna wonna, kruszyna pospolita, konwalia majowa.

W związku z powyższym, że inwestycja polega wyłącznie na przebudowie drogi leśnej, a w trakcie przygotowania i realizacji zadania zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wyżej wymienione siedliska przyrodnicze.

Z analizy przedłożonych informacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz ludzi pod warunkiem prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drawsku Pomorskim postanowiono jak wyżej.

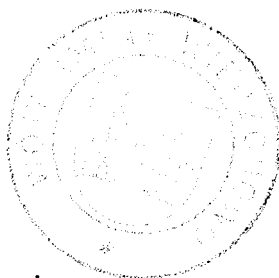
Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz.1235). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzchowo.



Otrzymują:

1. strony prowadzonego postępowania,
- 2.a/a.

z up. WÓJTA
mgr Tomasz Suchoński
Sekretarz Gminy

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ. 6220.11.05.2013.KK z dnia 16.12.2013r.- art. 84, ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235).

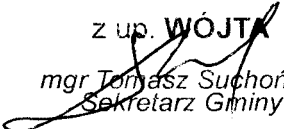
CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi leśnej nr 129 w leśnictwie Dąbrowa.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach: 5,6,12,13 w obrębie ewidencyjnym Będolino oraz na działkach nr 16/1, 17, 24, 25 w obrębie Nowe Laski. Przebiega przez obszary leśne Nadleśnictwa Świerczyna pomiędzy drogą leśną nr 128, a drogą gminną nr 585008Z.

Droga budowana będzie na długości 2,79 km o nawierzchni z płyt prefabrykowanych wielootworowych typ JOMB z podsypką drobnoziarnistego piasku do zamulenia spoin w płytach. Planowana szerokość jezdni 3,5 m, szerokość pobocza 0,75m z każdej strony, szerokość korony 5m. Powierzchnia planowanej budowy drogi to 20925 m². Podbudowa wykonana będzie z warstwy odsączającej z piasku grubego lub średniego oraz warstwy odcinającej z piasku drobnego o łącznej miąższości 10 cm. Odwodnienie drogi z jej nawierzchni polegać będzie na odprowadzeniu wody do rowów odparowywanych zlokalizowanych wzdłuż drogi o głębokości do 50 cm.

Baza socjalno – bytowa zostanie zorganizowana na terenie leśniczówki Dąbrowa. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki techniczne.

Z UP. WÓJTA

mgr Tomasz Suchoński
Sekretarz Gminy