

OPIS TECHNICZNY

Do projektu na „Przebudowę drogi gminnej publicznej ul.Szkolna w m.Wierzchowo działki nr ewid. 615/1 ; 862/2 ; 774/1

1. Podstawa i zakres opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Wierzchowo a Projektantem w oparciu o niżej wymienione materiały :

- Pomiary w terenie , inwentaryzacja stanu istniejącego niezbędnego do projektowania ,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa sytuacyjno wysokościowa 1:1000

2. Stan istniejący:

Obszar objęty opracowaniem położony jest w obrębie działek gminnych 615/1 ; 862/2 ; 774/1 w obrębie Wierzchowo.

Obecnie nawierzchnia drogi jest różnorodna .

ODCINEK I.

Km 0+000 – 0+190 – nawierzchnia bitumiczna z licznymi wykruszeniami i spękaniem po stronie lewej teren gruntowy pobocza , za którym usytuowany jest odcinek chodnika ograniczony w części krawężnikiem betonowym i obrzeżem betonowym. Chodnik z płytek betonowych 35x35x5, zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej.

Szerokość jezdni istniejącej :

0+000 – 0+080 – 5,0m
0+080 – 0+100 – 4,9 – 5,0m
0+100 – 0+140 – 4,5 – 4,9m
0+140 – 0+160 – 4,3 – 4,5m
0+160 – 0+190 – 4,3 – 5,0m
0+190 – 0+762 – 5,0m

Km 0+190 – 0+738 – strona lewa nawierzchnia z kolejowych podkładów betonowych z wykruszeniami górnej powierzchni betonowej , strona prawa grunt stabilizowany emulsją asfaltową z nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym szerokość jezdni –5,0m

Km 0+738 – 0+762 – strona lewa nawierzchnia z kolejowych podkładów betonowych, strona prawa z płyt betonowych 300x100x15cm.

ODCINEK II.

Km 0+774 – 1+030 nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami szerokość nawierzchni 4,0 – 5,0m

ODCINEK III.

Km 0+000 – 0+540 nawierzchnia bitumiczna szerokość nawierzchni 4,0 m .

3. Podstawowe założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 50 km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni – 4,0–5,0 m

- szerokość chodnika – 1,5 m
- szerokość wjazdów dostosowana do istniejących szer. bram wjazdowych
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w stronę jezdni
- spadek poprzeczny jezdni : daszkowy 2% na prostej
- pobocza szerokości – 0,75 m

4.Stan projektowany.

Przebudowa drogi będzie obejmowała wyrównanie nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym, rozbiórkę płyt żelbetonowych ,wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych w miejscu rozbiórki wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego , przebudowę chodnika w obrębie ul.Szkolnej .

Projektowana szerokość jezdni : odcinek I i II – 5,0m , odcinek III – 4,0

Konstrukcja nawierzchni

ODCINEK I

Km – 0+000 – 0+190

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm
- warstwa wyrównawcza bet. asf. – 3 cm
- frezowanie istniejącej naw. bitum – 4 cm
- na odcinkach poszerzenia :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm
 - podbudowa z betonu asfaltowego – 7 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0 –31,5 – 25 cm
 - warstwa odcinająca z piasku – 10 cm

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego grub. 15 cm, w-wie odcinającej z piasku grubości w-wy 10 cm ograniczona krawężnikiem od strony jezdni i obrzeżem od strony posesji na .

Nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm należy ułożyć na podsypce piaskowo cementowej gr. 3cm , podbudowie z kruszywa łamanego 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 20 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego grubość w-wy 10 cm po zagęszczeniu.

Krawężnik betonowy 15x30x100 na podsypce cem.piask. 1:4 grub. 5 cm i ławie z betonu B-15. Obrzeże betonowe 6x20 na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Km – 0+190 – 0+738

- strona prawa
 - w-wa ścieralna bet. asf. 5 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asf. 4cm
 - w-wa wyrówn. z bet. asf. zgodnie przekrojami
 - podbudowa z bet. asf. zgodnie z przekrojami
- strona lewa
 - w-wa ścieralna beton asfaltowy 5 cm
 - siatka zbrojeniowa do nawierzchni asfaltowych
 - w-wa wiążąca beton. asfaltowy 4 cm
 - w-wa wyrówn.z bet. asf. zgodnie przekrojami

Uzupełnienie ubytków w ukształtowaniu podkładów betonowych 75kg/m2 na szerokości 1,0m

Km – 0+738 – 0+762 i zjazdach bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego – 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31,5 – 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm

ODCINEK II

Km 0+774 – 1+030

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm
- warstwa wyrównawcza bet. asf. – 3 cm
- frezowanie istniejącej naw. bitum – 4 cm

ODCINEK III

Km 0+000 – 0+540

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm

Szczegóły konstrukcji jezdni, chodników oraz usytuowania krawężnika i obrzeża przedstawiono w części rysunkowej.

Odwodnienie jezdni jak dotychczas powierzchniowe .

Pobocza – po wykonaniu warstw konstrukcyjnych uzupełnić pobocza kruszywem łamanym 0–31,5 mm z zagęszczeniem.

Sposób zagospodarowania terenu przedstawiono na załączonej mapie.

5. Profil podłużny

Profil podłużny dokonano korekty na odcinku I zgodnie z załączonymi rysunkami.

Profil podłużny chodnika równoległe do krawędzi jezdni .

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni ,w miejscu rozbiórki płyt oraz chodnik i zjazdy na odcinku I.